

Sorry, but this page still haven't any translation.
We hope this will be fixed in the near future.

ecological and energy transition, river Des déchetteries fluviales mobiles en Île-de-France

Face au défi de la transition écologique, HAROPA PORT encourage les initiatives sur son domaine pour développer le transport fluvial. Objectif affiché : désengorger les routes et éviter les émissions de gaz à effet de serre. Parmi les succès, plusieurs déchetteries naviguent sur la Seine... Explications.

Published on 6/08/2024



©HAROPA PORT / Laurent Guichardon

Une collecte dédiée pour les déchets des bateaux touristiques de Paris

Restauration, services d'hôtellerie, animations... Les bateaux de navigation touristique sont des lieux de vie à part entière. Pour faciliter la collecte de leurs déchets, tout en préservant le cadre de vie des riverains, **VEOLIA** a mis en place une **collecte par bateau** grâce à l'**entreprise Slop Normandie**.

Ils sont transportés par voie d'eau et valorisés sur le site de traitement VEOLIA de Gennevilliers.

Une péniche pour collecter les déchets

S'inspirant de « **Tri en Seine** », l'**expérimentation de déchetterie fluviale menée par SUEZ, Raboni vient de lancer sa propre barge pour collecter les déchets de ses clients**.

L'entreprise de matériaux a noué un **partenariat avec la société PAPREC pour collecter les déchets à l'aide d'une péniche**. Ces déchets sont ensuite **transportés directement par voie fluviale** jusqu'au centre de traitement situé sur le **port de Gennevilliers**. Raboni prévoit également de mettre en place prochainement un dispositif visant à financer la valorisation des déchets.

Retour sur une déchetterie fluviale inédite

Amarrée sur le quai du **port de Tolbiac** mis à disposition par HAROPA PORT, la **péniche SUEZ** a mené des opérations de collecte des déchets et des encombrants en 2019 et 2020.

Ces opérations concernaient aussi bien les entreprises que les habitants du quartier des Deux Rives, situé entre les 12^e et 13^e arrondissements de Paris : entre les gares de Lyon, d'Austerlitz, de Bercy et de Tolbiac.

Réalisée en collaboration avec la RATP, HAROPA PORT, la Ville de Paris et Voies navigables de France, cette expérimentation - intitulée « **Tri en Seine** » - a permis d'éviter les nuisances et les émissions de gaz à effet de serre équivalentes à 25 camions circulant dans Paris.



URL of the page:

<https://www.cap.haropaport.com/en/node/5181>