

Sorry, but this page still haven't any translation.
We hope this will be fixed in the near future.

Bonnes pratiques Des innovations sur les ports

Deux actualités récentes illustrent parfaitement les innovations déployées par les amodiataires de HAROPA PORT pour améliorer leurs pratiques.

Published on 21/07/2023 - Updated 3/06/2024



- A Villeneuve-Saint-Georges dans le Val-de-Marne, **un convoyeur de 72 m de long a été mis en place par la SNCF VOYAGEURS.**
En service depuis septembre 2022 et construit sur l'emprise du port de Bergeron pour enjamber les voies ferrées et la route qui bordent le fleuve, cet ouvrage vise à **évacuer par voie d'eau les milliers de tonnes de déchets** générés par la modernisation du technicentre SNCF de Villeneuve-Prairie.
Vingt à trente camions par jour sont ainsi évités préservant la tranquillité des riverains et limitant la pollution, grâce à un transport majoritairement réalisé par voie fluviale.
- **La prévention des pollutions et des nuisances est l'un des axes principaux de CAP.**
C'est dans cette optique, que la mise en service du site de production de la société Béton Solutions Mobiles en 2021 sur le port de Gennevilliers, a été imaginée et créée. La plus grande centrale à béton de France est ainsi **la seule à se situer à l'intérieur d'un bâtiment plutôt qu'à l'extérieur.**
Cela permet d'**éviter ainsi les risques inhérents à son activité**: la propagation de nuisances sonores et de retombées atmosphériques dans une zone fortement urbanisée.

The logo consists of the letters "LH" in a large, bold, black font, positioned above the words "PORT" and "DAYS" which are stacked vertically in a smaller, bold, black font. The entire logo is set against a white square background, which is itself centered on a larger black rectangular field.