



Bonnes pratiques Les bonnes pratiques de CAP

Deux actualités récentes illustrent parfaitement les innovations déployées par les amodiataires de HAROPA PORT pour améliorer leurs pratiques.

Publié le 21/07/2023 - Mis à jour le 6/10/2023



- A Villeneuve-Saint-Georges dans le Val-de-Marne, **un convoyeur de 72 m de long a été mis en place par la SNCF VOYAGEURS.**
En service depuis septembre 2022 et construit sur l'emprise du port de Bergeron pour enjamber les voies ferrées et la route qui bordent le fleuve, cet ouvrage vise à **évacuer par voie d'eau les milliers de tonnes de déchets** générés par la modernisation du technicentre SNCF de Villeneuve-Prairie.
Vingt à trente camions par jour sont ainsi évités préservant la tranquillité des riverains et limitant la pollution, grâce à un transport majoritairement réalisé par voie fluviale.
- **La prévention des pollutions et des nuisances est l'un des axes principaux de CAP.**
C'est dans cette optique, que la mise en service du site de production de la société Béton Solutions Mobiles en 2021 sur le port de Gennevilliers, a été imaginée et créée. La plus grande centrale à béton de France est ainsi **la seule à se situer à l'intérieur d'un bâtiment plutôt qu'à l'extérieur.**
Cela permet **d'éviter ainsi les risques inhérents à son activité**: la propagation de nuisances sonores et de retombées atmosphériques dans une zone fortement urbanisée.



71, quai Colbert, 76600 Le Havre
02 79 18 05 00